

M.E.C. Timing Belt®

Gli ultimi sviluppi nel campo delle cinghie dentate sincrone per trasmissioni

Un discorso particolare meritano le cinghie dentate M.E.C. Timing Belt® sincrone per trasmissione industriali.

Al contrario delle classiche cinghie trapezoidali, queste cinghie vengono montate su pulegge dentate e non su pulegge a gole trapezoidali. In questo modo il sincronismo e il preciso scorrimento sono garantiti dal reciproco ingranamento dei denti, al pari di una trasmissione ad ingranaggi, consentendo così la realizzazione di trasmissioni poco ingombranti, leggere e di elevata potenza.

L'ultima evoluzione nel campo delle cinghie dentate è rappresentata dalle M.E.C. Timing Belt HTD (High Torque Drive) cioè trasmissione di alti momenti torcenti e dalle M.E.C. Timing Belt STD ad elevatissimi momenti torcenti che, grazie all'innovativa conformazione del dente, consentono di trasmettere maggiore potenza, a parità di passo, rispetto ad una cinghia dentata tradizionale.

Per ottimizzare le prestazioni dei diversi macchinari su cui vengono impiegate le cinghie di trasmissione occorre valutarne attentamente il profilo, ma soprattutto il materiale di composizione.

Le cinghie dentate M.E.C. Timing Belt® sincrone per trasmissioni industriali. Le due ultime linee di prodotto si chiamano M.E.C. Timing Belt HTD (alti momenti torcenti) e M.E.C. Timing Belt STD (elevatissimi momenti torcenti).

M.E.C. V-BELT® by
azeta gomma
FORNITURE INDUSTRIALI S.P.A.

Via Radici in piano, n° 449/1 · 41049 Sassuolo (MO)

Tel +39(0536)867111 · Fax +39(0536)806945

e-mail: azetagomma@azetagomma.com · <http://www.azetagomma.com>

Segnare 664736 cartolina servizio informazioni